



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

PORTO DI LIVORNO REPORT GEN-APR 2020 TRAFFICI PORTUALI

Nel I quadrimestre di quest'anno il traffico delle merci nel porto di Livorno è diminuito del 15,9% essendo ammontato a 10,2 milioni di ton rispetto alle 12,1 milioni di ton dei primi quattro mesi del 2019. In calo anche nel mese di aprile il consuntivo traffici dello scalo (il I trimestre si era chiuso con una flessione del 13%) a seguito dell'impatto delle conseguenze della pandemia di coronavirus sulle attività portuali. Tutti gli indicatori di traffico in questo I quadrimestre sono risultati in calo, con l'unica eccezione della movimentazione dei prodotti forestali le cui tonnellate hanno registrato un incremento del 9,9%.

Port of Livorno - Key traffic indicators	Jan - Apr 2020	Jan - Apr 2019	Var. %
Total throughput (tonnes)	10.228.547	12.159.730	-15,9%
Number of vessels berths	1.930	2.375	-18,7%
TEUs	251.333	263.704	-4,7%
Ro/Ro (n° of commercial vehicles)	141.181	167.865	-15,9%
Passengers (units)	153.869	373.889	-58,8%
Cruise passengers (units)	18.459	86.607	-78,7%
New cars (units)	154.605	227.525	-32,0%
Forest products (tonnes)	563.918	512.992	9,9%

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portialtotirreno.it
www.portialtotirreno.it





Le statistiche portuali del I quadrimestre 2020, confrontate con i dati del corrispondente periodo del 2019, presentano una movimentazione complessiva del porto in tonnellate in flessione del 15,9%, un traffico contenitori in TEUs in calo del 4,7%, un decremento del 15,9% del numero dei mezzi rotabili sbarcati/imbarcati, una riduzione del 32% del traffico di auto nuove, una riduzione del 18,7% degli arrivi/nave, nonché una contrazione del settore passeggeri, del 78,7% dei crocieristi e del 58,8%, del traffico passeggeri dei traghetti.

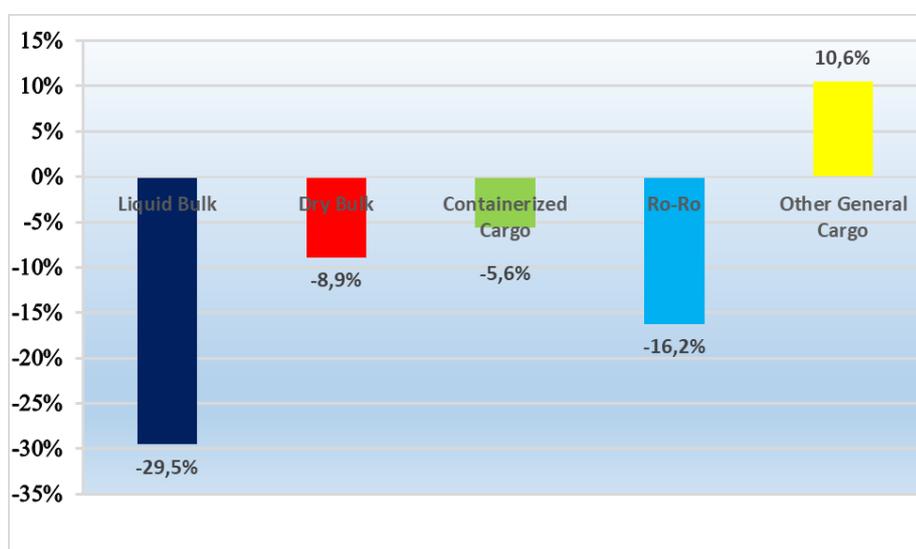
Nonostante il consuntivo dati di questi primi 4 mesi del 2020 presenta per il porto di Livorno un bilancio negativo che, nella situazione generale attuale di emergenza non ha risparmiato nessun porto in termini di contrazione dei volumi movimentati, occorre tuttavia evidenziare che nel mese di aprile mentre per alcuni settori la situazione è peggiorata come da previsioni a seguito delle misure adottate durante il lockdown (rotabili, auto nuove e passeggeri), per altri invece, come per il traffico contenitori e prodotti forestali, sono stati conseguiti dei risultati positivi.

Port of Livorno - Key traffic indicators	April 2020	April 2019	Var. %
Total throughput (tonnes)	2.312.091	3.042.747	-24,0%
Number of vessels berths	394	627	-37,2%
TEUs	65.795	63.567	3,5%
Ro/Ro (n° of commercial vehicles)	24.412	40.560	-39,8%
Passengers (units)	4.626	178.710	-97,4%
Cruise passengers (units)	0	39.797	-100,0%
New cars (units)	14.172	58.991	-76,0%
Forest products (tonnes)	150.388	116.578	29,0%



Settore commerciale

In termini assoluti di ton movimentate la flessione più importante è stata registrata per il settore delle merci in rinfusa che si sono attestate a 2,6 milioni di ton (3,6 milioni di ton nel 2019) con cali in termini percentuali del 29,5% per le rinfuse liquide e dell'8,9% per le rinfuse solide. Alla riduzione in doppia cifra della merce in rinfusa deve infatti essere attribuito il 52,5% della contrazione complessiva dello scalo del I quadrimestre di quest'anno pari a 1,9 milioni di tonnellate.

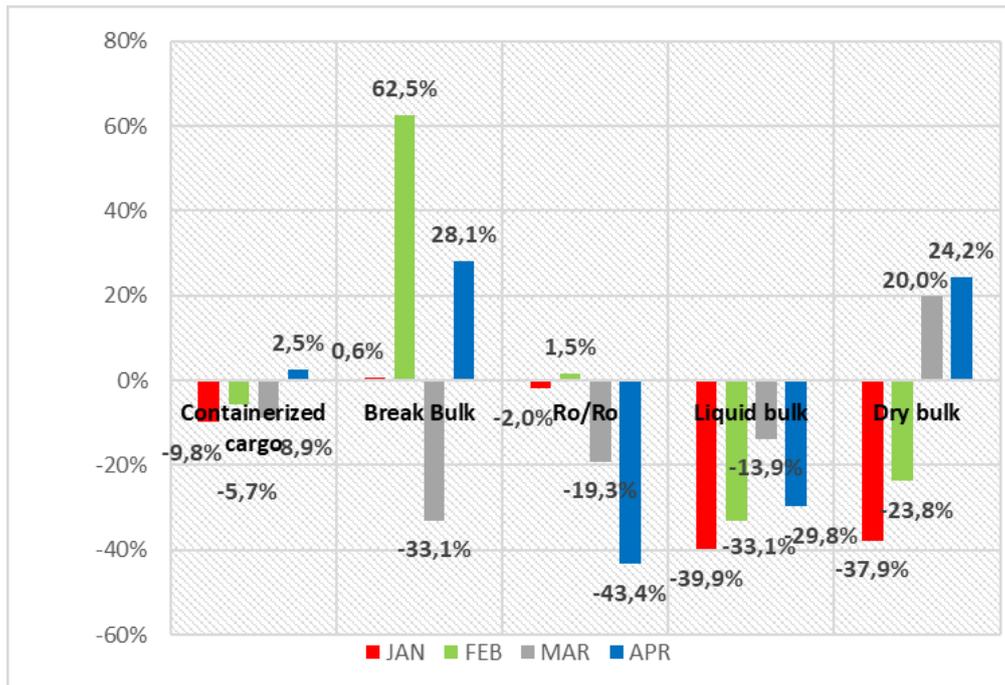


Alla riduzione registrata in termini di tonnellate movimentate hanno inoltre contribuito anche il settore rotabile (-16,2%) e con un calo più contenuto anche il settore della merce containerizzata (-5,6%). La flessione ha interessato sia la merce allo sbarco che quella all'imbarco. Allo sbarco sono state complessivamente movimentate 6.038.759 ton (-14,2% rispetto al 2019) mentre all'imbarco 4.189.788 ton (-18,2%).

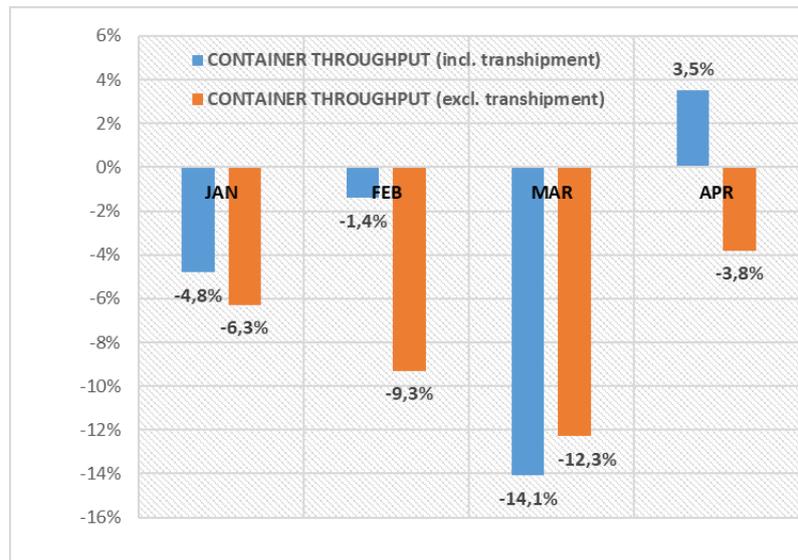
Da notare che, soprattutto per la merce alla rinfusa, l'andamento mensile evidenzia una scarsa relazione con l'epidemia in corso poiché i risultati negativi più importanti sono stati conseguiti soprattutto nei primi 2 mesi dell'anno. Per il



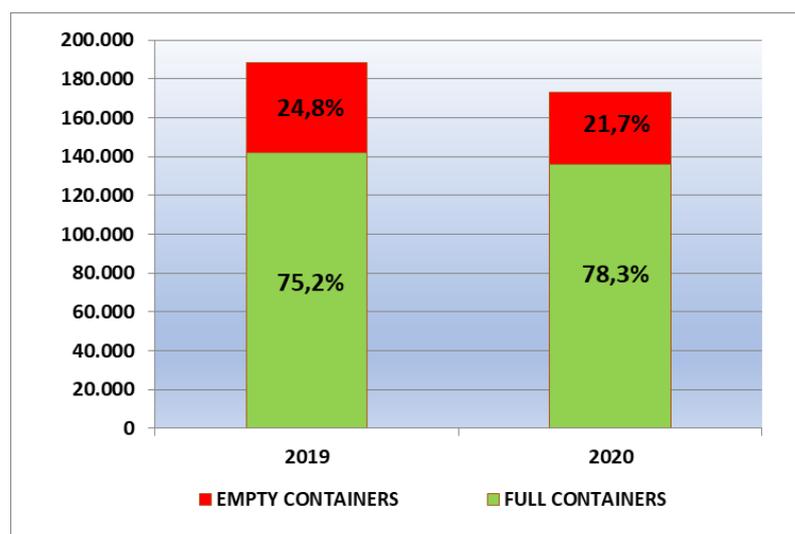
sette dei rotabili possiamo invece notare una decisa inversione di tendenza a partire dal mese di marzo in linea con le principali misure adottate a livello globale per contenere la diffusione del COVID-19. Di seguito sono rappresentate le variazioni percentuali mensili per singola tipologia di traffico conseguite quest'anno rispetto al corrispondente periodo del 2019.



Passando alla movimentazione contenitori del I quadrimestre 2020 possiamo notare che questi primi quattro mesi dell'anno si sono chiusi con un traffico totale di 251.333 Teu contro i 263.704 Teu del 2019 pari ad un calo percentuale del 4,7%. In flessione è risultato solo il traffico hinterland da/per il porto (-8%) mentre il traffico di trasbordo è aumentato del 3,7%. Al termine di questo primo periodo dell'anno (gennaio-aprile), il traffico di trasbordo costituisce il 31% dei volumi complessivi movimentati dallo scalo contro il 28,5% del I quadrimestre del 2019. Il grafico di seguito esposto mostra l'andamento percentuale mensile del traffico contenitori del porto con/senza operazioni di trasbordo accertato nel 2020.



Come precedentemente affermato infatti nel mese di aprile il traffico contenitori complessivo dello scalo è tornato in positivo segnando una crescita del 3,5% sul mese di aprile dello scorso anno mentre il traffico contenitori al netto delle operazioni di trasbordo ha segnato un -3,8% che costituisce tuttavia un miglioramento rispetto alle performance dei mesi precedenti. Sarà importante verificare se tale l'andamento sarà confermato nei prossimi mesi a seguito soprattutto delle riduzioni di frequenze degli scali annunciate da alcune compagnie di navigazione anche per il porto di Livorno.





Al termine di questi primi quattro mesi dell'anno, al netto delle operazioni di trasbordo, hanno registrato decrementi rispetto al 2019 sia i contenitori pieni (-4,3%) che i contenitori vuoti anche se in questo caso il calo è stato decisamente più sostenuto (-19,4%) soprattutto all'imbarco (-34,2%). In aumento infatti in questa prima parte dell'anno il peso percentuale dei contenitori pieni che sono passati dal 75,2% del 2019 al 78,3% del 2020. Da notare inoltre per i contenitori pieni l'andamento completamente opposto registrato nel mese di aprile tra import ed export. Per quest'ultimo è stato infatti registrato un calo del 16,6% rispetto ad aprile 2019, mentre lo sbarco (import) ha totalizzato un +13,6%. A seguito dell'andamento del mese di aprile, come si evince dalla tabella esposta, al termine del I quadrimestre i risultati conseguiti si sono alquanto modificati rispetto ai primi tre mesi dell'anno.

CONTAINER THROUGHPUT	% DIFFERENCE		
	JAN - MAR 2020/2019	APR 2020/2019	JAN - APR 2020/2019
FULL CONTAINERS	-4,5	-3,5	-4,3
Unloaded	-10,3	13,6	-4,5
Loaded	0,0	-16,6	-4,1

Dati in decrescita anche per il traffico rotabile del porto che, dopo le buone performances ed i continui record degli ultimi anni ha fatto registrare un calo complessivo del 15,9% in termini di mezzi commerciali movimentati. La flessione ha interessato sia lo sbarco che l'imbarco con una dinamica più accentuata per l'export. In termini percentuali rispetto ai primi quattro mesi dello scorso anno il calo è stato del 15,2% in sbarco e del 16,6% in imbarco. La movimentazione complessiva dei mezzi commerciali è stata tuttavia di 141.181 unità di cui 69.435 in sbarco e 71.746 in imbarco.

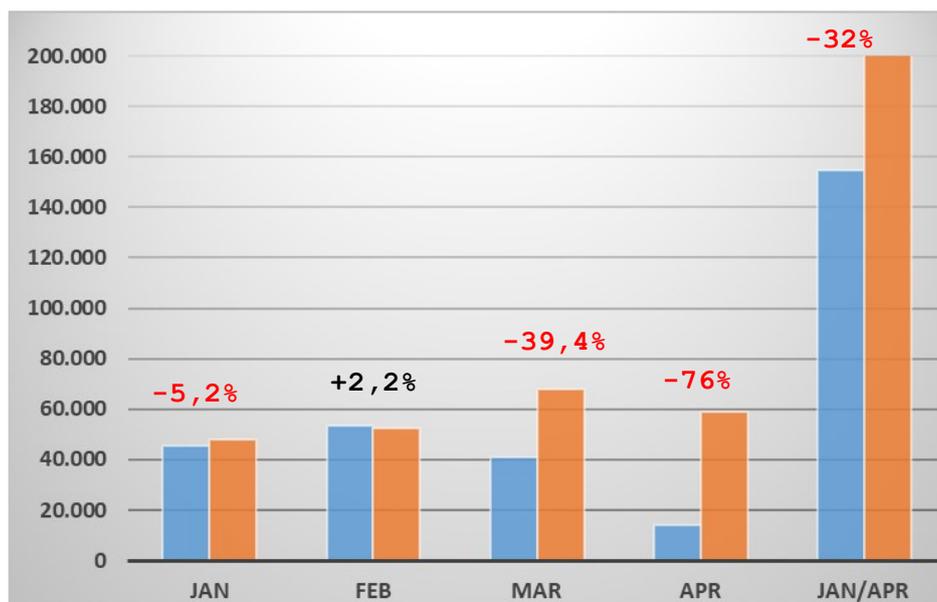
L'andamento mensile del settore evidenzia tuttavia che anche nel mese di gennaio c'era stata una flessione (-4,9%) a cui hanno fatto seguito i cali del mese di marzo (-18,4%) e del mese di aprile (-39,8%) a seguito dei provvedimenti presi



dal MIT per la riduzione della mobilità delle persone nell'ambito dell'emergenza sanitaria da Covid-19 con il blocco dei collegamenti ro/pax da/per la Sardegna e la Sicilia.



I dati consuntivi del I quadrimestre mostrano anche per il traffico delle auto nuove espresso in unità valori in diminuzione in linea con il crollo delle vendite ed i conseguenti mancati ritiri da parte dei concessionari.





Le auto nuove movimentate in questa prima parte dell'anno sono risultate 154.605 contro le 227.525 dello scorso anno, segnando una perdita del 32%. Così come per i mezzi rotabili anche per le auto nuove il calo è stato principalmente determinato dalla contrazione dei volumi a partire dal mese di marzo con il crollo dell'industria automotive come evidenziato dal grafico di seguito esposto. Nei mesi di marzo ed aprile di questo anno sono state infatti movimentate rispettivamente quasi 27 mila e 45 mila auto nuove in meno rispetto a quanto rilevato nel 2019.

I prodotti forestali nel loro complesso (cellulosa, rotoli carta kraft e legname) sono invece risultati l'unico traffico commerciale in positivo con 563.918 ton movimentate. Rispetto al I quadrimestre 2019 i volumi movimentati hanno segnato un incremento percentuale del 9,9% con un aumento del 5,3% allo sbarco (+0,5%) e un forte incremento all'imbarco con le tonnellate movimentate che sono quasi triplicate. Lo sbarco costituisce tuttavia il 94% della movimentazione totale.

Forest products	Jan - Apr 2020	Jan - Apr 2019	% Difference
Import	530.204	503.404	5,3%
Export	33.714	9.588	251,6%
Total	563.918	512.992	9,9%

Le precauzioni sanitarie imposte dal COVID-19 hanno infatti aumentato la domanda di fazzoletti monouso, rotoli ed asciugatura tutto, carta igienica ecc....prodotti tipici delle cartiere della Lucchesia che, come noto, sono rifornite quasi esclusivamente dai traffici di prodotti forestali che arrivano al porto di Livorno.

Settore passeggeri

Dati in calo anche per i passeggeri traghetti sbarcati/imbarcati dello scalo che hanno totalizzato nel primo quadrimestre del 2020, 153.869 unità.

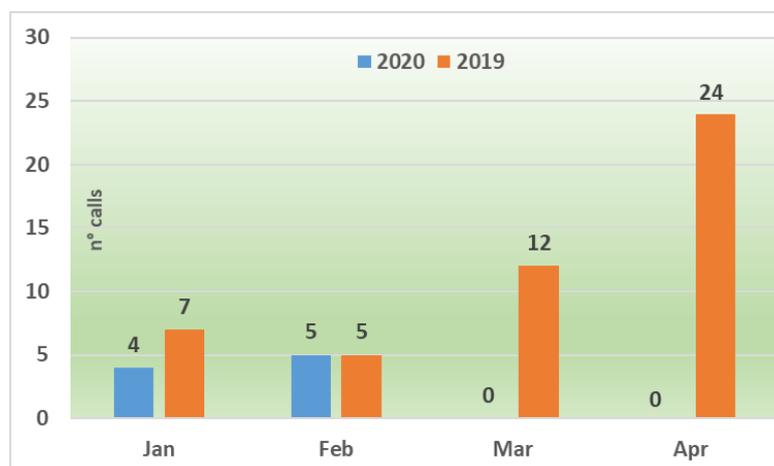


Il calo complessivo è stato del 58,8% in termini percentuali rispetto al 2019 pari ad oltre 220 mila passeggeri in meno. Occorre tuttavia notare che il primo bimestre dell'anno si era chiuso in positivo con oltre 9 mila passeggeri che si erano imbarcati/sbarcati dallo scalo in più rispetto ai mesi di gennaio e febbraio 2019 (+7,5 in termini percentuali).

A partire dal mese di marzo invece, a seguito dei provvedimenti presi dal MIT per la riduzione della mobilità delle persone nell'ambito dell'emergenza sanitaria da Covid-19, c'è stata una prima diminuzione a marzo con oltre 55 mila passeggeri in meno rispetto a quanto rilevato nel 2019 (-75%) a cui ha fatto seguito ad aprile una flessione di oltre 174 mila passeggeri in meno rispetto ad aprile 2019 (-97,4%).

Months	2020	2019	Absolute diff.	% difference
January	75.417	73.399	2.018	2,7%
February	55.227	48.149	7.078	14,7%
March	18.599	73.631	-55.032	-74,7%
April	4.626	178.710	-174.084	-97,4%
Total	153.869	373.889	-220.020	-58,8%

Per il settore delle crociere con l'attività crocieristica completamente ferma dal mese di marzo, il primo quadrimestre si è chiuso con una contrazione del 78,7% del numero dei crocieristi e n.39 scali in meno rispetto a quanto rilevato nel 2019 (-81,3%).





Per i prossimi mesi, al momento attuale tutti gli scali previsti e programmati per il 2020 sono stati momentaneamente cancellati fino alla fine di luglio.